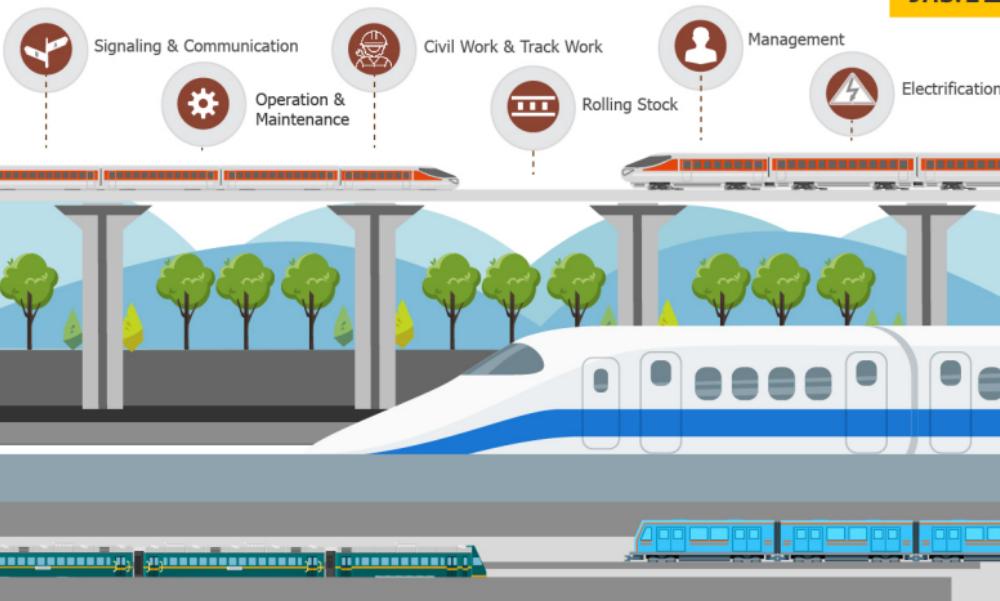


หลักสูตร

การพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 12



คสร.12



Key Highlights



- เป็นหลักสูตรที่ให้ความรู้ด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางอย่างครบถ้วนและมุ่งทั้งด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี และการบริหารจัดการ
- มุ่งเน้นการให้ความรู้และประสบการณ์ที่ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำไปปฏิบัติและปรับใช้ได้จริง
- ศึกษาดูงานเทคโนโลยีระบบรางและการบริหารจัดการระบบขนส่งทางรางที่ทันสมัย ณ ประเทศญี่ปุ่น
- แลกเปลี่ยนเรียนรู้กับวิทยากรผู้มีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญระดับประเทศ
- เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญและผู้มีความรู้ด้านระบบรางจากหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อการพัฒนาระบบทดลองประเทศอย่างยั่งยืน



หลักสูตร

การพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 12

Railway Engineering Training Course

เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจ
เกี่ยวกับระบบเส้นทางราง ตัวถังขบวนโดยรวม เทคโนโลยี และการบริหารจัดการ ประกอบด้วย
การอบรม การประชุมเชิงปฏิบัติการ การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และการฝึกศึกษาดูงาน
รวม 14 ชั่วโมง/24 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยายและเสวนา	54	9
ประชุมเชิงปฏิบัติการ	24	4
บรรยาย ประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงาน		
• ในประเทศไทย	24	4
• ต่างประเทศ [ใน กรุงเทพมหานคร] ประจำปีที่ผ่านมา	42	7 วัน 5 คืน
รวม	144	24 วันทำการ



เนื้อหาหลักสูตร ประจำปี

- การบริหารจัดการที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองตรวจคนเข้าเมือง กองตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการอุตสาหกรรม วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมฯฯ
 - ผู้เกี่ยวข้องกับการผลิตและซื้อขายสินค้าทางระบบราง
 - ภาคเอกonomic ที่มีศักยภาพในการผลิตสินค้าสู่ภายนอก ดูแลการนำร่องให้พัฒนาและยังคงมีส่วนร่วมในการผลิตและส่งออก อาทิ บริษัทที่ปรึกษาฯฯ
 - ภาคการศึกษา มหาวิทยาลัย สถาบันการศึกษาที่เปิดสอนด้าน วิศวกรรมศาสตร์ สถาบันวิจัยศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ฯฯ
 - บุคลากรที่ไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญในด้านวิศวกรรมศาสตร์ฯฯ
- หมายเหตุ
- ของสถาบันที่ไม่สามารถเข้าชมได้ทางเดินด้วยทางลูกฟูก วิทยาลัย สถาบันที่ต้องขอ ตามความเหมาะสม เพื่อประเมินศักยภาพของผู้เข้ารับการฝึกอบรม
 - กำหนดการเดินทางท่องเที่ยวตามที่บัญชีประจำปีให้ตามความเหมาะสม และข่าวสาร ขึ้นอยู่กับ การประเมินความจัดการสถานที่
 - ผู้เข้ารับการอบรมที่ต้องเดินทางไกลในวันที่ 19 มิถุนายน 2567 จึงจะได้รับอนุญาต ขาด上班 3 วันจากวันเดินทางในประเทศต่างประเทศ [ส่วน]

ระบบเวลาหลักสูตร

- ระหว่างวันที่ 4 กรกฎาคม - 19 มิถุนายน 2567
(ยกเว้นวันพุธที่สับเปลี่ยนศุกร์ เวลา 08.00 - 16.30 น.)
ประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงาน ณ กรุงเทพมหานคร จำนวน 7 วัน 5 คืน (วันที่ 18 - 25 มิถุนายน 2567)

ศึกษาดูงานร่องรอย

- Rolling Stock
- Railway Electrification
- Operation & Maintenance
- Transit Oriented Development
- Railway Logistics
- Training Facilities & Training Simulation
- Railway Technical Research

ค่าลงทะเบียน

- ท่านละ 135,000 บาท [รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว]
*จะหักหันน้ำตามภาครัฐ และค่าเชื้อเชิญ ทั้งนี้ไม่ใช่กฎหมาย
ไม่รวมอาหาร ดูไบ ใช้จ่ายส่วนตัว กินอาหารตามที่ต้องการ
หมายเหตุ
- เข้ารับสัมมนาเบื้องต้นที่วันที่ 10 มิถุนายน 2567
 - ประชุมเชิงปฏิบัติการที่วันที่ 19 มิถุนายน 2567
 - กรุณาดาวน์โหลดแบบฟอร์มรегистร์ ที่ <https://www.career4future.com/ren>

คุณสมบัติผู้รับสมัคร

- เป็นรัฐบุคคลหรือวินที่ 19 มิถุนายน 2567
- ผู้มีคุณศักยภาพในการทำงานอยู่ในบุคลิก ส่งไปกับเอกสารบันดา
เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือก
- คัดเลือกผู้มีคุณศักยภาพที่เข้ารับการฝึกอบรมโดยคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
- ประปาทราบว่า ถูกได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมอบรม ในวันที่ 21 มิถุนายน 2567
- เข้าร่วมการอบรมในวันที่ 30 มิถุนายน 2567



คุณสมบัติผู้รับสมัคร

- สำเร็จการศึกษาชั้นต่ำระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือสาขาวิชานักที่เกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง
- ทำงานเป็นผู้ช่วยที่เกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง ตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป หรือมีความเชี่ยวชาญ
เป็นพิเศษในระบบขนส่งทางราง
- สามารถ พูด คุย อ่าน ภาษาไทย流利 ได้
- พร้อมใจความร่วมมือในการร่วมร่วมกับการพัฒนาระบบทางของประเทศไทย

สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรม เดอะ สุกี้ดีส กรุงเทพ

ศึกษาดูงานและเดินทางได้ที่ <https://www.career4future.com/ren>

ในลงทะเบียน

หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 12

รายละเอียดผู้เข้ารับการอบรม (กรุณาเขียนด้วยปากกา ครบถ้วน และถูกต้อง เพื่อใช้ในการออกใบอนุญาตบัตร)

ประวัติหน่วยงาน

- ราชการ
- รัฐวิสาหกิจ
- เอกชน
- ส่วนตัว

ต้องการออกใบเสร็จในนาม

- องค์กร
- ส่วนบุคคล

ต้องการระบุชื่อผู้เข้าอบรมในใบเสร็จหรือไม่

- ต้องการ
- ไม่ต้องการ

ที่อยู่สำหรับออกใบกำกับภาษี/ใบเสร็จรับเงิน

ชื่อองค์กร (ไทย)

ชื่อองค์กร (อังกฤษ)

หมายเลขอัตร率เสียภาษี

ห้อง.....ชั้น.....อาคาร/หมู่บ้าน.....

ถนน.....

แขวง.....เขต.....

จังหวัด

ชื่อ-สกุล ผู้ประสานงาน

ห้ามได้รับข่าวสารการดัดแปลงเนื้อหา จุดหมายเรียน เว็บไซต์ Career for the Future Academy Facebook / Twitter
 เพื่อบรือคนรู้จักแนะนำ ขอทางอื่น (โปรดระบุ...)
 ต้อง ต่อ อีเมล

รายละเอียดค่าลงทะเบียน

หลักสูตร	ค่าลงทะเบียน (บาท)
หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 12	135,000 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

*เดพาห์ห่วยจากภารกู้ และหักภาษี ที่มิใช่ธุรกิจและไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีค่าเพิ่ม

4 ข้อควรทราบและเป็นอยู่

 Website: <https://www.career4future.com/ren>

 Call Center: 0 2644 8150 ต่อ 81894 (พนม)

 E-mail: npd@nstda.or.th

วิธีการชำระเงิน

ท่านสามารถชำระเงินโดย การโอนหรือการนําฝากธนาคาร ให้ที่ ก 2 ถนนลาดพร้าว
 ชื่อบัญชี: (ภาษาไทย) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อสังคมชาติ
 ชื่อบัญชี: (ภาษาอังกฤษ) National Science and Technology Development Agency
 และที่เบอร์: 080-0-00001-0 ประจำบัญชี: เน้นภาคตะวันออก
 ธนาคารกรุงเทพ สาขา คลองเตย
 และที่บัญชี: 152-1-32668-1 ประจำบัญชี: เน้นภาคตะวันออก
 *แล้วส่งหลักฐานการโอนเข้ามาที่ e-mail: npd@nstda.or.th

หมายเหตุ

- ประกาศเข้าร่วมได้รับการคัดเลือก วันที่ 21 มิถุนายน 2567
- กรุณาระบุเดือนเดียวที่นับถ้วน 60 วัน ถ้าไม่ได้รับการคัดเลือก ท่านจะต้องชำระเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระ 30% ของค่าลงทะเบียน
- ค่าลงทะเบียนมีผลใช้ได้ 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ชำระเงินค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระ
- รวมค่าอาหารเช้าและอาหารเที่ยง 2 มื้อต่อวัน สำหรับผู้เข้าอบรมและผู้ชaper ในประเทศไทย
- รวมค่าท่องเที่ยว 3 มื้อต่อวัน ค่านอนเชิงบินที่น้ำหนัก ห้องพักที่ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางจากที่พำนักสู่สถานที่อบรม ณ ประเทศไทย
- เดินทาง ณ ประเทศไทย
- เดินทางไปประเทศต่างๆ
- เดินทางไปต่างประเทศ
- รวมภาษีอากรที่ต้องชำระ
- สถานที่ท่องเที่ยวของประเทศไทย ให้รับรองกับเงินที่หักภาษี ณ ที่จ่าย 3%
- ข้าราชการที่มีภารกิจค่าตอบแทนได้คิดตามเงื่อนไขของราชการ และหักภาษีบัณฑุณิษฐ์ได้ตามเงื่อนไขของราชการ
- หากต้องเดินทางต่างประเทศต้องเสียภาษีอากรที่ต้องชำระกับทางประเทศที่เดินทาง ทางสถาบันฯ ของสถาบันฯ ให้รับรองกับเงินที่หักภาษีอากรที่ต้องชำระกับทางประเทศที่เดินทาง ทางสถาบันฯ ของสถาบันฯ ให้รับรองกับเงินที่หักภาษีอากรที่ต้องชำระกับทางประเทศที่เดินทาง
- ของกลางที่มีค่าความเสี่ยงมาก หรือเกี่ยวกับการค้า และ/หรือสิ่งของที่อาจก่อภัยความเสี่ยง 10 วัน หักภาษีอากรที่ต้องชำระกับทางประเทศที่เดินทาง ทางสถาบันฯ ของสถาบันฯ ให้รับรองกับเงินที่หักภาษีอากรที่ต้องชำระกับทางประเทศที่เดินทาง
- ไม่สามารถเข้าประเทศต่างประเทศได้ ทางราชการจะหักภาษีที่หักกับเดือนก่อนที่เดินทาง ทางสถาบันฯ หักภาษีอากรที่ต้องชำระกับทางประเทศที่เดินทาง
- ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่ต้องชำระกับทางประเทศต่างประเทศ หรือที่หักกับเดือนก่อนที่เดินทาง ทางสถาบันฯ หักภาษีอากรที่ต้องชำระกับทางประเทศที่เดินทาง

สถานที่อบรม

ไวนารม เทศบาล กรุงเทพ



สวัสดิ์
NSTDA

สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต (Career for the Future Academy)
 73/1 ถนนรามคำแหง แขวงวิภาวดีรังสิต เขตวิภาวดี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์: 0 2644 8150 | โทรสาร: 0 2644 8110

<https://www.career4future.com/ren> | E-mail: npd@nstda.or.th
 Follow Us: <https://www.facebook.com/Career4FutureAcademy>